

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 AWARYJNA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 793			
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1 Kalkulacja własna - frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 12 cm, z odwozem na skład magazynowy PZD Myszków - część destruktu drogowego z frezowania posłuży do uzupełnienia poboczy drogi na odcinkach roboczych	42		m2
2.2 Kalkulacja własna - frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 6 cm, z odwozem na skład magazynowy PZD Myszków - część destruktu drogowego z frezowania posłuży do uzupełnienia poboczy drogi na odcinkach roboczych	1 886		m2
2.3 KNR 201/214/4 (4) Nakłady uzupełniające do poz. 2.1-2.2 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 15-20·t - odwóz na bazę magazynową PZD	102	40,0	m3
2.4 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm	42		m2
2.5 KNR 231/802/8 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy - tu 45 cm	42	45,0	m2
2.6 KNNR 1/0210-0301 Wykopy oraz przekopy głębokości do 3,00 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m3, w gruncie kat. III-IV	4,2		m3
2.7 Kalkulacja własna - Odwóz gruzu i ziemi wraz z utylizacją - utylizacja po stronie wykonawcy.	29,4		m3
3 ROBOTY NAPRAWCZE - Likwidacja istniejących przełomów w nawierzchni			
3.1 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek	42		m2
3.2 KNNR 6/0113-0301 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - tu 45 cm	42	1,80	m2
3.3 KNNR 6/0113-0601 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	42		m2
3.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - tu podbudowy	42		m2
3.5 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, warstwa wiążąca o grubości 4·cm (Beton asfaltowy AC 16W) obciążonej ruchem Kol00 (KR5-KR6+)	42		m2
3.6 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy wiążącej (Beton asfaltowy AC 16W) obciążonej ruchem Kol00 (KR5-KR6+) - tu 4 cm	42	4,00	m2
3.7 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ściernalną	57,5		m2
3.8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, (Beton asfaltowy AC 11S) obciążonej ruchem Ko32 (KR5-KR6), grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	57,5		m2
3.9 KALKULACJA WŁASNA - zastosowanie, na połączeniu złączy nawierzchni warstwy ściernalnej oraz krawędzi nawierzchni, taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub zalanie złączy tiksotropową masą asfaltową	28		m
4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych			
4.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu - pod warstwę ściernalną	1 870		m2
4.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1 870		m2
4.3 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa (Beton asfaltowy AC 11S) obciążonej ruchem Ko32 (KR5-KR6), grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	1 870		m2
4.4 KALKULACJA WŁASNA - zastosowanie, na połączeniu złączy nawierzchni warstwy ściernalnej oraz krawędzi nawierzchni, taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub zalanie złączy tiksotropową masą asfaltową	382		mb
5 MECHANICZNE ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY			
5.1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szer. do 1,0 m - utylizacja urobku po stronie Wykonawcy	441		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.2 KNR 231/1402/5 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km transportu ponad 1·km - utylizacja urobku po stronie Wykonawcy	441	20,0	m2
5.3 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm, śr. szer. 1,0 m ANALOGIA: umocnienie poboczy materiałem z odzysku frezem z poz. 2.1, 2.2	441		m2
5.4 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości, tu: 5 cm śr. szer. 1,0 m ANALOGIA: umocnienie poboczy materiałem z odzysku frezem z poz. 2.1, 2.2	441	5,00	m2
5.5 KNR 231/1004/7 Skropienie poboczy drogowych emulsja asfaltowa, tu: x2	441	2,00	m2
5.6 KNR 231/1408/2 Miałowanie nawierzchni ręczne, ANALOGIA: uszorstnienie poboczy drogowych grysem 2-5 mm	441		m2
6 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO DROGI			
6.1 KALKULACJA WŁASNA - Odtworzenie oznakowania poziomego jezdni, oznakowanie cienkowntwowe wykonane mechanicznie (znaki podłużne i poprzeczne)	100		m2