

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>INWESTORSKI</b>		
1	Element	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>		
1.1	Kalkulacja własna	Obsługa geodezyjna z naniesieniem na zasoby geodezyjne Starostwa Powiatowego	kpl	1
2	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
2.1	Kalkulacja własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1
2.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm	m	782,0
2.3	AT 3/102/4	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia gr. 10·cm FREZ NALEŻY DOSTARCZYĆ NA BAZĘ PZD w Myszkowie z/s w Żarkach 782x0,5=391,0	m2	391,0
3	Element	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
3.1	KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowytładowczymi do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III (ODLEGŁOŚĆ USTALA WYKONAWCA) POD CIĄG PIESZO - ROWEROWY I ZJAZDY 782x2,73x0,25=533,71	m3	533,71
3.2	KNR 201/235/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55·kW (75·KM) POD CIĄG PIESZO - ROWEROWY	m3	168
4	Element	<b>PODBUDOWY</b>		
4.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm DOCELOWO 25 cm POD CIĄG PIESZO - ROWEROWY I ZJAZDY 782x2,5=1955,0	m2	1 955,0
4.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm POD CIĄG PIESZO - ROWEROWY I ZJAZDY 782x2,5=1955,0	m2	1 955,0
4.3	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości POD CIĄG PIESZO - ROWEROWY I ZJAZDY 782x2,5=1955,0 Krotność=2	m2	1 955,0
4.4	KNR 231/117/1	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny twardy, grubość warstwy po zagęszczeniu 7·cm	m2	391,0
4.5	KNR 231/117/2	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny twardy, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy Krotność=3	m2	391,0
5	Element	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
5.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5·kg/m2 391,0+1955,0=2346,0	m2	2 346,0
5.2	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.5·cm, przy wydajności rozkładarki 200·t/dzień	m2	2 346,0
6	Element	<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>		
6.1	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem 0,04x(754+56)= 32,4	m3	32,4
6.2	KNR 231/403/1	Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce piaskowej	m	754,0
6.3	KNR 231/403/6	Krawężniki betonowe, wtopione 12x25·cm na podsypce piaskowej	m	56,0
6.4	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	754,0
7	Element	<b>ODWODNIENIE</b>		
7.1	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu	szt	2
7.2	KNNR 4/1308/4	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·250·mm PRZYKANALIK	m	7
7.3	KNR 201/520/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi (AZURY)	m2	240
7.4	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm	m	230,0
8	Element	<b>OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE i URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
8.1	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne i pionowe (przejście dla pieszych)OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne 15,0 m2; oznakowanie poziome 4 szt. słupki, 4 szt. znaki D6, 2szt.)	kpl	2
8.2	KNNR 6/808/5	Bariery drogowe żelbetowe zakopiańskie - rozebranie	m	390,0
8.3	Kalkulacja własna	Bariery drogowe żelbetowe zakopiańskie - odwóz z utylizacją (70mb+320mb)=390,0	m	390,0
8.4	KNR 231/704/2	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39·kg/m (70mb+320mb)=390,0	m	390,0