

Kosztorys ofertowy dla zadania: "Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1715S w km 0+887 nad linią CMK w miejscowości Myszków (Nierada) oraz nawierzchni i obiektu mostowego" **ETAP 3 od km 0+915,00 do km 1+159,07**

| Lp      | Kod         | Opis   | Jm | Ilość robót | Cena jedn. roboty | Wartość |
|---------|-------------|--|----|-------------|-------------------|---------|
| 1       | 2           | 3  | 4  | 5           | 6                 | 7       |
| 1       |             | BRANŻA DROGOWA   |    |             |                   |         |
| 1.1     | D.01.00.00  | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |    |             |                   |         |
| 1.1.1   | D.01.01.01  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych   |    |             |                   |         |
| 1.1.1.1 |             | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym  | km | 0,300       |                   |         |
| 1.1.2   | D.01.02.02  | Zdjęcie warstwy humusu   |    |             |                   |         |
| 1.1.2.1 |             | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy do 20 cm.  | m2 | 1 197,700   |                   |         |
| 1.1.3   | D.01.02.04  | Rozbiórka konstrukcji nawierzchni  |    |             |                   |         |
| 1.1.3.1 |             | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni DP1715S, gr. 6 cm   | m2 | 282,300     |                   |         |
| 1.2     | D.02.00.00  | ROBOTY ZIEMNE  |    |             |                   |         |
| 1.2.1   | D.02.01.01  | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych   |    |             |                   |         |
| 1.2.1.1 |             | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie  | m3 | 531,700     |                   |         |
| 1.2.2   | D.02.03.01  | Wykonanie nasypów  |    |             |                   |         |
| 1.2.2.1 |             | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. III-IV z transportem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą | m3 | 43,900      |                   |         |
| 1.3     | D.04.00.00  | PODBUDOWY  |    |             |                   |         |
| 1.3.1   | D.04.03.01a | Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  |    |             |                   |         |
| 1.3.1.1 |             | Oczyszczenie i skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych   | m2 | 715,500     |                   |         |
| 1.3.1.2 |             | Oczyszczenie i skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych  | m2 | 3 023,600   |                   |         |
| 1.3.2   | D.04.01.01  | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża  |    |             |                   |         |
| 1.3.2.1 |             | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV /konstrukcja zjazdów z kruszywa, konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3/     | m2 | 473,200     |                   |         |
| 1.3.3   | D.04.05.01  | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  |    |             |                   |         |
| 1.3.3.1 |             | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 10 cm - konstrukcja zjazdów z kruszywa  | m2 | 65,900      |                   |         |
| 1.3.4   | D.04.05.01a | Podbudowa i podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem   |    |             |                   |         |
| 1.3.4.1 |             | Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem, gr. 22 cm -konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3   | m2 | 1 082,800   |                   |         |
| 1.3.5   | D.04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego  |    |             |                   |         |
| 1.3.5.1 |             | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm, gr. 20 cm - konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3   | m2 | 866,500     |                   |         |
| 1.3.6   | D.04.07.01a | Podbudowa z betonu asfaltowego (AC 22 P) dla KR3   |    |             |                   |         |
| 1.3.6.1 |             | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 7 cm - konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3   | m2 | 715,500     |                   |         |

| Lp      | Kod                                | Opis  | Jm   | Ilość robót | Cena jedn. roboty | Wartość |
|---------|------------------------------------|---|------|-------------|-------------------|---------|
| 1       | 2                                  | 3   | 4    | 5           | 6                 | 7       |
| 1.4     | D.05.00.00                         | NAWIERZCHNIE  |      |             |                   |         |
| 1.4.1   | D.05.01.04a                        | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego   |      |             |                   |         |
| 1.4.1.1 |                                    | Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5, gr. 25 cm - nawierzchnia zjazdów z kruszywa   | m2   | 58,200      |                   |         |
| 1.4.2   | D.05.03.05b                        | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca (AC 16 W) dla KR2, KR3   |      |             |                   |         |
| 1.4.2.1 |                                    | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5 cm - konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3  | m2   | 307,200     |                   |         |
| 1.4.2.2 |                                    | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm - wzmocnienie istn. (12 cm) konstrukcji jezdni DG KR3/G2   | m2   | 1 232,400   |                   |         |
| 1.4.2.3 |                                    | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 0-7 cm - wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni DP1715S - wykonana łącznie z dolną warstwą wzmocnienia              | m2   | 819,000     |                   |         |
| 1.4.3   | D.05.03.13a                        | Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11 S) dla KR2, KR3  |      |             |                   |         |
| 1.4.3.1 |                                    | Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, gr. 4 cm - konstrukcja jezdni DP1715S KR3/G3, wzmocnienie ist. konstrukcji (11 i 12 cm) jezdni DP1715S KR3/G2                           | m2   | 1 484,000   |                   |         |
| 1.4.4   | D.05.03.11                         | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno   |      |             |                   |         |
| 1.4.4.1 |                                    | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: /gr.0-4 cm w miejscu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni DP 1715S/  | m2   | 526,500     |                   |         |
| 1.4.5   | D.05.03.26g                        | Połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą  |      |             |                   |         |
| 1.4.5.1 |                                    | Geosiatka szklano-węglowa przesączona asfaltem z posypką z piasku kwarcowego o wytrzymałości wzdłuż/wszerz min. 120/120 KN/m  | m2   | 24,000      |                   |         |
| 1.4.6   | D.05.03.26k                        | Elastyczne taśmy bitumiczne   |      |             |                   |         |
| 1.4.6.1 |                                    | Zakup i montaż elastycznych taśm bitumicznych   | m    | 14,000      |                   |         |
| 1.5     | D.06.00.00                         | ROBOTY WYKONCZENIOWE  |      |             |                   |         |
| 1.5.1   | D.06.03.01a                        | Pobocze utwardzone kruszywem łamanym  |      |             |                   |         |
| 1.5.1.1 |                                    | Wykonanie poboczny umocnionych kruszywem , grubość 15 cm  | m2   | 1 120,800   |                   |         |
| 1.6     | D.07.00.00                         | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU   |      |             |                   |         |
| 1.6.1   | D.07.01.01                         | Oznakowanie poziome   |      |             |                   |         |
| 1.6.1.1 | BCD D-07.01.01.12.01<br>BCD_201703 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie /linie P-1b dł. 108,95m, P-3a dł. 85,13m, P-6 dł. 50,00m/ | m2   | 25,430      |                   |         |
| 1.6.2   | D.07.02.01                         | Oznakowanie pionowe   |      |             |                   |         |
| 1.6.2.1 |                                    | Usunięcie istniejących znaków drogowych /A-11, A-30, B-18, B- 33, B-36/   | szt. | 8,000       |                   |         |
| 1.6.3   | D.07.05.01a                        | Bariery ochronne liniowe  |      |             |                   |         |
| 1.6.3.1 |                                    | Bariery ochronne linowe   | m    | 230,000     |                   |         |
| 1.7     | D.09.00.00                         | ZIELEŃ DROGOWA  |      |             |                   |         |
| 1.7.1   | D.09.01.01                         | Zieleń drogowa  |      |             |                   |         |
| 1.7.1.1 |                                    | Pobocza gruntowe, skarpy - humusowanie z obsianiem mieszanką trawą gr. 15cm   | m2   | 480,000     |                   |         |

Wartość kosztorysowa:

Podatek VAT (VAT) = 23%WK:

**Wartość końcowa:**