

Ogłoszenie nr 500223891-N-2018 z dnia 18-09-2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie: „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1715 S w km 0+887 n/l CMK w miejscowości Myszków (Nierada)”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 599052-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500191291-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie, Krajowy numer identyfikacyjny 15140586600000, ul. Myszkowska 59, 42-310 Żarki, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 148 304, e-mail sekretariat@pzd.com.pl, faks 343 148 304.

Adres strony internetowej (url): www.pzd.myszkow.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1715 S w km 0+887 n/l CMK w miejscowości Myszków (Nierada)”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD/32/342/DP/ST/2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pod nazwą: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1715 S w km 0+887 nad linią CMK w miejscowości Myszków (Nierada) oraz nawierzchni na dojazdach. 4.2 Przedmiot zamówienia obejmuje realizację zakresu rzeczowego robót budowlanych polegających na rozbiórce istniejącego wiaduktu i budowie nowego wiaduktu nad liniami kolejowymi nr 4 (CMK) i nr 1, spełniającego wymogi aktualnie obowiązujących przepisów, oraz przebudowie dojazdów do obiektu. Parametry nowego obiektu i dojazdów: - wiadukt – obiekt trzy przęsłowy, schemat statyczny belka ciągła - konstrukcja nośna

– dźwigar płytowy z prefabrykowanych belek typu T zespolonych betonem - długość całkowita ustroju nośnego – 61,65 m - szerokość całkowita – 10,95 m - kąt skosu obiektu – 90o - szerokość jezdni – 7,0 m - chodnik jednostronny o szerokości – 1,5 m Ogólny stan techniczny istniejącego obiektu ocenia się jako przedawaryjny. 1. Projekt ETAP II przewiduje: - w ramach etapu II należy wykonać przebudowę istniejącego wiaduktu nad liniami kolejowymi nr 1 i 4. Przebudowa wiaduktu obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu z pozostawieniem fundamentów podpór pośrednich wiaduktu i budowę nowego obiektu o rozpiętości przęseł i lokalizacji podpór analogicznych jak w stanie istniejącym. UWAGA: Na Wykonawcy ciąży obowiązek dokonania wszystkich uzgodnień i ustaleń harmonogramu robót i spisanie protokołu odbioru z Zarządcą Kolei (PKP, PLK w Częstochowie i PKP Energetyka). Pokrycie wszelkich kosztów związanych z prowadzeniem robót w obrębie terenu kolei (między innymi: uzgodnienie i spisanie regulaminu prowadzenia ruchu pociągów dla toru linii kolejowej nr 1 i nr 4, zamknięcie torowe, zajęcie terenu kolejowego na czas prowadzenia robót, szkolenie i nadzór, spisanie regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej). Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ludzi i mienia podczas prowadzonych robót do chwili ich odbioru przez PKP i Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie. Ponadto roboty pomiarowe (obsługa geodezyjna z naniesieniem na zasoby geodezyjne Starostwa Powiatowego) oraz projekt czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w kosztach ogólnych. 2. Projekt ETAP III obejmuje: - Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi szerokość 1,0 m. Podstawowa szerokość korony drogi wynosi 8,0 m. Pochylenia skarp korpusu drogowego wynoszą 1:1,5. Na odcinkach prostych jezdni posiada przekrój daszkowy, wartość pochylenia poprzecznego wynosi 2% i skierowana jest na zewnątrz korpusu drogi, natomiast na łukach poziomych droga posiada pochylenie poprzeczne jednostronne od 4-7%. Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV: 45233220-7, 45100000-8, 45112100-6, 45212221-1, 45221119-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 17/09/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 6016260.16

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: NOWAK-MOSTY Sp.z o.o.

Email wykonawcy: biuro@nowak-mosty.pl

Adres pocztowy: ul. Budowlanych 6/1A

Kod pocztowy: 41-303

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 7200000.00

Oferta z najniższą ceną/kosztym 7200000.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 8317978.52

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.