

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2020-2021			
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1 Kalkulacja własna - frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 12 cm, z odwozem na skład magazynowy PZD Myszków - część destruktu drogowego z frezowania posłuży do uzupełnienia poboczy drogi na odcinkach roboczych	16 000		m2
2.2 KNR 201/214/4 (4) Nakłady uzupełniające do poz. 2.1 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 15-20·t - odwóz na bazę magazynową PZD	1 920	40,0	m3
2.3 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie - tu rozebranie podbudowy 8 cm	1 000	0,54	m2
2.4 Kalkulacja własna - Odwóz gruzu i ziemi wraz z utylizacją - utylizacja po stronie Wykonawcy.	80		m3
3 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - Likwidacja przełomów oraz wymiana nawierzchni jezdni dróg			
3.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	1 000		m2
3.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - tu podbudowy tłuczniowej	1 000		m2
3.3 KNNR 6/110/3 (3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8·cm, Beton asfaltowy AC22P obciążonej ruchem Ko100 (KR5-KR6+)	1 000		m2
3.4 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	15 000		m2
3.5 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	16 000		m2
3.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, warstwa wiążąca o grubości 4·cm (Beton asfaltowy AC 16W) obciążonej ruchem Ko100 (KR5-KR6+) - całkowita grubość 8 cm	16 000		m2
3.7 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy wiążącej (Beton asfaltowy AC 16W) obciążonej ruchem Ko100 (KR5-KR6+) - tu: 4 cm	16 000	4,00	m2
3.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ściernalną	16 000		m2
3.9 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, (Beton asfaltowy AC 11S) obciążonej ruchem Ko32 (KR5-KR6)	16 000		m2
3.10 KALKULACJA WŁASNA - zastosowanie, na połączeniu złączy nawierzchni warstwy ściernalnej oraz krawędzi nawierzchni, taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub zalanie złączy tiksotropową masą asfaltową	5 500		m
4 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH /Kratki ściekowe i włazy kanałowe/ z opcją wymiany całego elementu /TYP CIĘŻKI 40 TON/			
4.1 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne, tu nadbudowa betonem B-20	30		szt
4.2 KALKULACJA WŁASNA - nowa kratka ściekowa uliczna typ ciężki /40 ton/ - całe kompletne urządzenie	30		szt
4.3 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	20		szt
4.4 KALKULACJA WŁASNA - pierścień odciążający wraz z montażem	20		szt
4.5 KALKULACJA WŁASNA - nowy właz kanałowy - typ ciężki /40 ton/, całe kompletne urządzenie	20		szt
5 MECHANICZNE ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY			
5.1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe	6 000		m2
5.2 KNR 231/1402/5 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km transportu ponad 1·km - Utylizacja urobku po stronie Wykonawcy	6 000	40,0	m2
5.3 KNR 231/1402/6 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości ponad 10·cm, nakłady podstawowe	6 000		m2
5.4 KNR 231/1402/6 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości ponad 10·cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km transportu ponad 1·km - Utylizacja urobku po stronie Wykonawcy	6 000	40,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.5 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, śr. szer. 1,0 m, ANALOGIA: umocnienie poboczy wraz z zagęszczeniem materiałem z odzysku - frezem asfaltowym z poz. 2.1	6 000		m2
5.6 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - tu 5 cm, śr. szer. 1,0 m, ANALOGIA: umocnienie poboczy wraz z zagęszczeniem materiałem z odzysku - frezem asfaltowym z poz. 2.1	6 000	5,00	m2
5.7 KNR 231/1004/7 Skropienie poboczy drogowych emulsją asfaltową - tu x2	6 000	2,00	m2
5.8 KNR 231/1408/2 Miałowanie nawierzchni ręczne, ANALOGIA: uszorstnienie poboczy drogowych grysem 2-5 mm	6 000		m2
6 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO DROGI			
6.1 KALKULACJA WŁASNA- Odtworzenie oznakowania poziomego jezdni na odcinkach roboczych - oznakowanie cienkowarstwowe (farba akrylowa biała), znaki podłużne i poprzeczne, wykonane mechanicznie	1 200		m2
6.2 KALKULACJA WŁASNA- Odtworzenie oznakowania poziomego jezdni na odcinkach roboczych - oznakowanie w technologii grubowarstwowej strukturalne, za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonane mechanicznie - znaki podłużne i poprzeczne	750		m2