

Żarki, 22.01.2021 r.

Numer sprawy: PZD/17/342/DP/ST/2020

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1713 S w km 6+517 nad torami PKP w miejscowości Kotowice oraz chodnika”.

Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach – działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 1843) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ)

Pytanie nr 1.

Mając na uwadze treść udzielonej przez Zamawiającego w dniu 11.01.2021 r. odpowiedzi na pytanie nr 18 I dopuszczenie przez Zamawiającego zaproponowanej przez Wykonawcę zmiany treści warunku udziału w postępowaniu, Wykonawca wnosi o dokonanie kjeđnak stosownych zmian w SIWZ co wyeliminuje niepotrzebne problem interpretacyjne .

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SIWZ.

Pytanie 2.

Wykonawca wnosi o odpowiedź na pytanie czy w przypadku wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu w punkcie 8.2 c1 SIWZ poprzez przedłożenie się przez Wykonawcę doświadczeniem w realizacji I roboty budowlanej natomiast doświadczenie w drugiej z wymaganych realizacji zostało by udostępnione przez podmiot trzeci to czy takie rozwiązanie będzie akceptowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na zasadach określonych w ustawie Pzp.

Pytanie nr 3.

W związku z ogłoszeniem przetargu na w/w zadanie Wykonawca wnosi o zmianę warunku udziału w postępowaniu określonego w punkcie 8.2 lit. c ppkt c.1 na następujący:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował zamówienia o złożoności porównywalnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, tj. wykonał budowę, przebudowę 2 obiektów mostowych (drogowych lub kolejowych) przy czynnych torach PKP gdzie przynajmniej jedna z robót będzie na wartość nie mniejszą niż 4 000 000,00 zł

Na wstępie wykonawca zaznacza, że ograniczenie treści warunku udziału w postępowaniu jedynie do wiaduktów pozostaje nadmierne i nieproporcjonalne do przedmiotu zamówienia. Istotne bowiem jest, że inne rodzaje obiektów mostowych również realizowane są nad liniami kolejowymi (jak np. mosty posadowione jednocześnie nad ciekim wodnym oraz torami kolejowymi, estakady). Jednocześnie most,

wiadukt oraz estakada mogą być realizowane w tych samych technologiach, posiadać te same rodzaje konstrukcji oraz klasy obciążenia. Zatem konstrukcyjnie oraz technologicznie obiekty te nie różnią się od siebie Wykonawca posiadający doświadczenie w budowie mostu nad linią kolejową będzie dawał taką samą rękojmię należytego wykonania umowy co podmiot, który zrealizował budowę wiaduktu nad linią kolejową. Dodatkowo wskazać należy, że Zamawiający dopuścił zarówno wiadukty kolejowe jak i drogowe, nie wskazał żadnych dodatkowych parametrów jakimi miałyby odznaczać się obiekty z doświadczenia wykonawców. Zatem ograniczanie zakresu doświadczenia jedynie do wiaduktów nie tylko pozostaje nadmierne ale dodatkowo niepotrzebnie ogranicza konkurencję co może naruszać interes Zamawiającego, który uzyska mniejszą ilość ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia warunku wg. Sugestii Wykonawcy. Warunek został zmieniony we wcześniejszych modyfikacjach. W celu uniknięcia rozbieżności Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SIWZ.

Pytanie nr 4.

W związku z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną z uwagi na zamknięte oddziały towarzystw ubezpieczeniowych a co za tym idzie brakiem możliwości wystawienia Wadium w wersji papierowej, prosimy o możliwość złożenia wadium w formie innej niż pieniężna w postaci pisemnej z zachowaniem postaci elektronicznej i podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w wyjaśnieniach z dnia 11.01.2021 r. pytanie nr 13

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mińskokuwie
mgr inż. Krzysztof Cesarz
.....